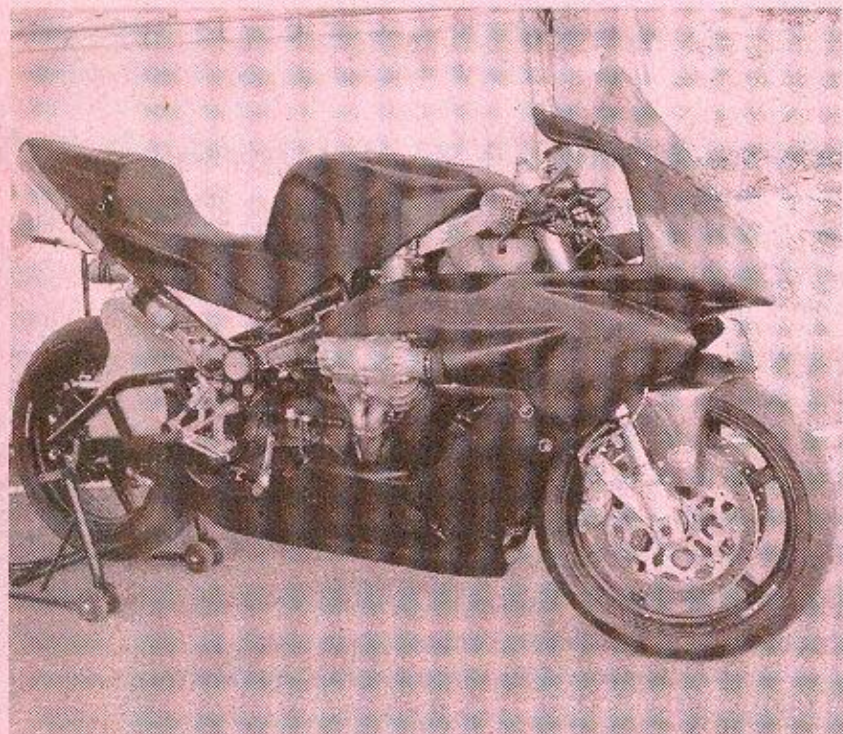


giare il cinquantesimo SP è realizzata in serie li-

per lei.

ni nella guida sportiva.

zione. Il carattere, quin-



**POTENTE** Ecco la MAS12, prototipo su base Guzzi per disputare il tricolore Supertwins: 1200 la cilindrata, 120 i Cv

## ■ Dal Mandello Racing un prototipo raffreddato a liquido **MAS12, la Guzzi inedita**

■ Dal 16 al 18 settembre, Mandello del Lario (Lc) vedrà confluire migliaia di appassionati per celebrare il mito di uno dei marchi moto più famosi e amati al mondo: la Moto Guzzi.

Regina indiscussa delle Giornate Mondiali Guzzi sarà la nuova Griso 1100, ufficialmente presentata alla stampa questa mattina alle ore 11 alla Triennale di Milano. Un esemplare dell'ultima nuda uscita dagli stabilimenti sul Lago di Como verrà sorteggiata tra quanti saranno iscritti alle GMG in qualità di conduttore.

Ma i partecipanti alla tre giorni di festeggiamenti Guzzi potranno anche am-

mirare la MAS12, moto prototipo su base Guzzi, pensata e realizzata dal Mandello Racing team per partecipare al campionato italiano Supertwins.

Costruita partendo da cambio e cardano del V11 e basamento di serie, la MAS12 adotta un telaio monotrave discendente scomponibile con il leveraggio della sospensione posteriore ridisegnato per permettere l'avanzamento del perno del forcellone. Ma la novità più ghiotta è rappresentata dal motore bicilindrico raffreddato a liquido: una soluzione che ha permesso di aumentare anche la cavalleria a disposizione, circa 120 Cv contro gli 80 della versione ad aria.

**Gazzetta dello Sport-8 settembre 2005 pag20**